

## Informationen zur Planungsphase für das 99 Std.-Rennen im Juni 2011

Liebe Mitstreiter,

nach langen Verhandlungen darf ich Euch hier ein Update geben, was in der Planung ist, wie die Fehler vom letzten Jahr ausgemerzt werden und was im Weiteren noch kommt. Ich versuche mal, die Punkte separat durchzugehen mit Antworten auf diverse Fragen, die schon kamen:

Strecke:

Ich habe einen schriftlichen Vertrag mit dem Bahnbetreiber in Jüterbog geschlossen, der von meinem Anwalt abgesegnet wurde und beinhaltet, dass die Strecke wieder die gleiche Führung haben wird, nur der neue Streckenabschnitt wird noch etwas modifiziert, da etwas zu eng und die Curbs zu hoch. Die Zeitnahme wird definitiv im Container an der Strecke aufgebaut, sodass Boxendurchfahrten in jedem Fall gezählt werden. Die Versorgung aller Teams mit WLAN wird von einem externen Anbieter gewährleistet, geplant ist auch ein Live-Ticker im Internet. Die Flutlichtanlage wird laut Vertrag auch ausgebaut (... wobei ich das an manchen Stellen schön kuschelig duster fand...)

Werkstatt:

Es wurde vertraglich festgelegt, dass es im Haangar eine Werkstatt geben wird, wo beim 77er die Reifenausgabe war und diese wird dauerhaft mit 4 Mechanikern besetzt sein. Auch die 5 Luftplätze sind schriftlich festgelegt wie im Plan vom 77er.

### Hangar und Vorplatz:

Es wird eine externe Firma beauftragt, die das WLAN sowie Lautsprecherversorgung im und vor dem Hangar übernimmt, sodass Durchsagen gemacht werden können, die ALLE verstehen. Auch sind zwei Beamer angefragt, die im Hangar hängen und entweder Musikvideos oder die Ergebnisse in groß darstellen.

### Ordnungsdienst:

Es wird einen separaten Ordnungsdienst geben, der zum einen Eingangskontrollen zum Hangar machen, damit keiner Reifen oder Felgen oder Sprit oder was auch immer einschleusen kann. Dazu werden auf dem Vorplatz keine „Brücken“ errichtet, sondern es werden jeweils eine Lücke in der Zufahrt der Karts zum Hangar gelassen, wo jeweils Ordner die Zuschauer durchlassen oder eben auch nicht, wenn ein Kart anfährt. Wie bei den Schülerlotsen.

### Tanken und Benzin:

Es wird eine Firma beauftragt, die mit einem Tankwagen anrückt und die zugelassenen Tanks befüllt. So kann ausgeschlossen werden, dass es wieder Probleme mit Verschmutzungen gibt. Auch versuche ich, Drehkurbeln als Pumpen zu bekommen, damit nicht die ganz Eifrigen unter den Teilnehmern die Hebel abbrechen können. Eine Tankboxaufsicht wird es auch geben, damit nicht illegaler Weise wieder Teams dort hantieren können. Ja, ich habe sehr vieles mitbekommen....

### Karts:

Es werden wieder die Sodi RX7, allerdings mit Gewichtsausgleichsbehälter links im Seitenkasten. Da ich möchte, dass die Motoren bei dieser Distanz die Zusatzschmierung eingebaut bekommen und die Motoren dann sowieso offen sind, werden diese von Motor-Schütte aufgetunt auf etwa 17 PS. Diese Arbeiten haben dann auch den positiven Effekt, dass die Motoren gleichermaßen laufen als im Originalzustand. Man darf nicht vergessen, es sind eigentlich

Industriemotoren, bei denen die Streuung egal ist. Schütte garantiert trotz Tunen, das die Haltbarkeit gegeben ist. Auch werde ich O-Ringketten einsetzen nach der Erfahrung vom 77er, das die Teams sich zu wenig um die Kette kümmern.

Camping, Sanitär, leibliche Versorgung, Training:

Das macht der Bahnbetreiber alles in Eigenregie, diesmal habe ich nichts damit zu tun. Eine Preisliste wird er mir noch zukommen lassen für Camping und Leihkarts.

Zimmer, Hotels, Privatunterkünfte

Bitte rechtzeitig drum kümmern und reservieren. Ihr wisst alle, wie wenig dort zur Verfügung stehen, bzw. wie weit man fahren muss.

Internet

Es wird ein Live-Ticker auf der Weltrekordseite per UMTS eingerichtet. Leider kann allerdings auf Grund der Leitung kein Internetzugang für alle eingerichtet werden, sorry.

So, das waren erst mal die wesentlichen Punkte. Alles weitere und Wissenswerte steht auf der Homepage unter → Infos. Weitere Fragen bitte per Mail an [rennleiter@t-online.de](mailto:rennleiter@t-online.de), damit ich sie sammeln und mit dem nächsten Newsletter an Alle rausschicken kann. Teamanmeldungen sind auf der [www.kart-weltrekord.de](http://www.kart-weltrekord.de) jederzeit möglich.

Mit motorsportlichem Gruß

Eckhard