

## Newsletter 99er vom 20.8.2010

Hallo liebe Mitstreiter,

es wird mal wieder Zeit für ein Update, was so alles wegen dem 99er passiert.

Planungsphase (was besser laufen muss):

Ich habe mittlerweile einen Lieferanten für den Sprit, der direkt aus dem Tankwagen die Tankstellen befüllt und die sind geprüft und sauber.

Ich habe jemanden, der die Beschallung im Hangar, vor dem Hangar und evtl. wenn nötig auch mit Boxen für das Fahrerlager anliefert. Dann bekomme ich das auch in den Griff, das jeder alles hört, was durchgesagt werden muss.

Noch nicht unter Dach und Fach ist ein Vertragspartner für das gesamte W-LAN sowie für die Web-Cams und den Online-Ticker: es dürfen Vorschläge gemacht werden, wenn jemand einen kennt, der einen kennt.....

Es ist auch schon eine Zeitanzeige für die Fahrer auf der Strecke gekauft worden. Die wird das erste Mal richtig getestet beim 24 Std.-Rennen von Berlin am 11.-12.September. Zusätzlich wird es eine neue Zeitnahme zum 99er geben (vertraglich zugesichert)

Die Sportsicherung Berlin/Brandenburg stellt nicht nur die Streckenposten, sondern auch die Boxenaufsicht und den Ordnungsdienst (Zugangskontrollen zum Hangar usw.)

Der neue Streckenabschnitt wird zum Rennen nochmal umgebaut. Die Achsenbrecher kommen weg und es wird etwas breiter und flüssiger, trotzdem möchte ich das kleine Stück haben mit etwas "Indoorcharakter ohne Dach"

Auch noch nicht 100% sicher ist, ob die Motoren aufgeblasen werden auf 16PS. Das kostet immerhin bei 40 Stk. je € 400,- brutto. Da muss nochmal der Bahnbetreiber seine Meinung zu abgeben. Man könnte jetzt natürlich auch sagen, wir lassen Regenreifen weg, dann rechnet sich das fast. Aber auch die Diskussion ist noch im Forum aktuell. Ich persönlich bin nach wie vor FÜR Regenreifen. Aber wir haben ja noch ein ganz klein wenig Zeit.

Apropos Zeit: Ich muss Bernd bitten, den Countdown scharf zu schalten !

Dann verhandel ich gerade noch mit den Machern der Österreichischen Staatsmeisterschaft. Es steht an, das die Preisgelder gestrichen werden, aber das Siegerteam einen Startplatz beim legendären 24er von Saalfelden in 2011 bekommt. Wer es nicht kennt, googld mal danach oder evtl. kann der eine oder andere ja nen Link ins Forum setzen.

Auch erst zur Hälfte ist das Rennleitungsteam besetzt. Nein, kein Team, das mitfährt, das wird es diesmal nicht geben. Ich benötige noch 2 Personen für die reine Rennleitung sowie 3-4 Personen für das Backoffice.

Es gibt seit 1 Woche die Eintragung bei "Alternative Records UK"

<http://www.alternativerecords.co.uk/recorddetails.asp?recid=440&page=cat>

Es sind alle Teams aufgelistet sowie ein kurzer Text und einige Links. Dort wird auch schon das 99er als geplant geführt. Ihr könnt diesen Eintrag gerne auf euren Webseiten verlinken.

Was hab ich sonst noch, mal nachdenken.....

Ach ja, der Sieger vom 77er hat noch nicht Bescheid gesagt, ob er wieder teilnimmt. Die Tendenz war wohl eher nein, weil mit Gewichtern gefahren wird und das sei gefährlich, wenn welche mit 30kg im Gewichtskasten rumfahren oder so ähnlich. Wenn ich das Team abziehe, sind jetzt offiziell 18 Teams gemeldet und 3 kommen sicher noch dazu, von denen eine Vorabreservierung bei mir liegt. Dran arbeiten tun wohl auch noch BKS, BO-Racing und ein drittes Team aus Österreich und eines aus Mailand (Roberto von Dados-Milano lässt grüßen).

Soll heißen, es wird doch.

Ganz vage hab ich auch mit einem Serienveranstalter drüber nachgedacht, am Sonntag vor dem 99er-Start ein offizielles 9 Std. Rennen in Jüterbog auszutragen. Dann bräuchten Teams aus der Serie nur 1x anreisen und vor Ort bleiben und andere das Rennen als Gastteams zum trainieren nehmen. Man kann sich ja auch mal gegenseitig befruchten, oder? :-)) Schauen wir mal, was draus wird.

Mein aktuell wichtigstes Thema ist, ob ein großer Energy-Drink-Hersteller die Gesamtveranstaltung übernimmt. Das würde in Aussicht stellen, das sehr bekannte Gesichter aus Motorsport, Funk und Fernsehen auf das Gelände kommen, aber leider stehen die Rennkalender der F1 oder DTM oder was auch immer leider erst Ende Oktober fest, sodass hier noch keine Entscheidung fallen kann. Wir haben zumindest schon mal die Genehmigung, auf der lokalen Landebahn mit Hubschrauber und/oder Cessna landen und starten zu dürfen, falls VIP`s kommen (... oder WLEN auftanz) :-))))) Nein, Ihr könnt dort nicht mit einer 737 runter, nein !!!

Dann noch der Aufruf an alle Fahrer, die im Moment ohne Team gelistet sind auf der Weltrekord-Webseite. Wer bis Ende September keinem Team zugeordnet ist, wird gelöscht, um hier mal wieder eine saubere Liste zu bekommen. Das dürfte ca. 380 Leute betreffen von jetzt 530, die aktuell drin stehen.

Wer sich nicht mehr einloggen kann und es aber tun möchte, der sende bitte eine Mail an [rennleiter@t-online.de](mailto:rennleiter@t-online.de) mit Angabe der Mail-Addy und des Benutzernamens, der vorher gewählt wurde. Ich muss entweder dann aktivieren oder Reste rauslöschen, damit es wieder funzt.

Wer den Zeitfresser Nr. 1 Facebook "törichterweise" nutzt, kann sich hier anschließen:

<http://www.facebook.com/event.php?eid=123963950960675#!/event.php?eid=123963950960675>

Jetzt noch eine Bitte von unserem Berliner Original Paule:

Es gibt noch 2 Teams beim 24er am 11.-12. September in Jüterbog, denen noch ja 2-3 Fahrer fehlen. Wer Interesse hat, kann sich an Ihn wenden:

Paul Dravenau [p.dravenau@web.de](mailto:p.dravenau@web.de)

Und jetzt, wo ich grad aufhören wollte, kommt noch ein Anruf rein wegen den Bildbänden von Günter Zander und ob ich was Neues wüsste wegen Geld oder kommt es oder nicht oder was da geplant wird...

Hier eine Mail von Günter an mich mit der Bitte um Weiterleitung, was ich hiermit tue. Bitte mailt Günter an, wenn ihr euch betroffen fühlt: [prokart@web.de](mailto:prokart@web.de)

Hallo Eckhard,

Danke für Deine offenen Worte, die ich sehr schätze.

Deinem Wunsch entspricht werde ich den Gedanken, ein zusammengefasstes Buch über beide Veranstaltungen zu bringen, verwerfen. Somit stellt sich folgende Situation: Es liegen zu wenig Bestellungen vor. Und erst recht viel zu wenig ordnungsgemäße, um eine halbwegs sichere Kalkulation und Produktion vornehmen lassen zu können. Das sich die Lage ändert, daran glaube ich derzeit nicht mehr. Aber:

Bevor ich aber das Kind endgültig zu Grabe trage (was ich sehr, sehr bedauerlich fände), würde ich vorschlagen/bitten, nochmal alle Teams zu fragen, ob

a) diejenigen, die bestellt, aber noch nicht anbezahlt haben, zu ihrer Bestellung stehen,  
b) diejenigen, die mündlich ihr Interesse bzw. Bestellungen "fest avisiert" haben, diese aber bislang nicht getan haben, wirklich Bücher wünschen und

c) natürlich alle die, die ordnungsgemäß bestellt haben, trotz der langen Bearbeitungszeit aus div. bekannten Gründen, ihre Bücher noch wollen? Wenn alle ein wenig mitwirken, kann das Buch noch Realität werden. (In diesem Zusammenhang: Ist der "Ersatz Weltrekord-Eintrag" zwischenzeitlich erfolgt?).

Gruß

Günter

So, das hab ich auch vom Tisch.

Jetzt bleibt nur der wiederkehrende Satz: wer diesen Newsletter nicht mehr haben möchte, melde sich bitte im Forum ab oder sende mir bitte eine kurze höfliche Mail mit der Bitte um Löschung.

Ansonsten wünsche ich noch einen schönen Restsommer, den Süddeutschen noch schöne Restferien und uns allen noch 20 weitere Teams, die es mit uns fliegen lassen wollen.

Gruß aus Nürnberg

Euer Eckhard